

USLOVI ZA KASKO OSIGURANJE VOZILA

(3.05.2005.g.28.09.2006., 28.12.2009.g. i 27.01.2012.g.)

Upravni odbor "GLOBOS OSIGURANJA" a.d.o. Beograd usvojio je na sednici održanoj 27.01.2012. ove Uslove osiguranja.

USLOVI ZA KASKO OSIGURANJE VOZILA

13.05.2005.g., 28.09.2006., 28.12.2009. g. i 27.01.2012.g.

(1) Pojedini izrazi u ovim Uslovima imaju ova značenja:

- 1) Osiguravač - Akcionarsko društvo za osiguranje "GLOBOS OSIGURANJE" a.d.o. Beograd sa kojim je zaključen ugovor o osiguranju.
- 2) Ugovarač osiguranja - lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor o osiguranju.
- 3) Osiguranik - lice čija je stvar, odnosno imovinski interes osiguran i kome pripadaju prava iz osiguranja.
- 4) Premija - iznos koji se plaća za osiguranje po ugovoru o osiguranju.
- 5) Suma osiguranja - iznos na koji je stvar, odnosno imovinski interes osiguran.
- 6) Polisa - isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju.
- 7) Odbitna franšiza - učešće u šteti predstavlja procentualno ugovoreni iznos učešća osiguranika u svakoj šteti.
- 8) Krađa - krađa i protivpravno oduzimanje vozila u celini ili dela vozila.
- 9) Utaja - prisvajanje poverenog vozila ili pribava druge protivpravne imovinske koristi u vezi sa osiguranim vozilom.

Predmet osiguranja

Član 1.

- (1) Predmet osiguranja, osim ako je drugačije ugovoreno, su sve vrste motornih vozila standardnog izvođenja, sve vrste priključnih, radnih, specijalnih i šinskih vozila (u daljem tekstu "vozila") i njihovi sastavni delovi.
- (2) Sastavnim delovima vozila smatraju se:
 - 1) alat, pribor i delovi standardno isporučeni za dotični tip vozila;
 - 2) uređaj za obezbeđenje od krađe, aparat za gašenje požara, sigurnosni trougao, sigurnosni pojasevi, tahograf, uže odnosno ruda za vuču, oprema za pružanje prve pomoći, rezervne sijalice, dodatna spoljna i unutrašnja ogledala, lampa-migavac za obeležavanje vozila zaustavljenog noću na kolovozu puta, halogena svetla, maglenke, grejač zadnjeg stakla, brisač prednjeg i zadnjeg stakla, naslon za glavu, lanci za sneg, radio-aparat, CD uređaj, video i drugi audio-uređaj, auto-telefon, radio-stanica i ostala oprema ugrađena od strane proizvođača vozila.

Obim osiguranja

Član 2.

- (1) Osiguranje može biti zaključeno kao:
 - 1) Osnovno kasko osiguranje - od opasnosti predviđenih u članu 3. ovih Uslova.
 - 2) Delimično kasko osiguranje - od opasnosti predviđenih u članu 4. ovih Uslova.
 - 3) Dopunsko osiguranje - od opasnosti predviđenih u članu 5. ovih Uslova.
- (2) Osiguranje se može ugovoriti sa ili bez učešća u šteti.
- (3) Osiguranik može ugovoriti samo jedan od oblika odbitne franšize.

Osnovno kasko osiguranje

Član 3.

(1) Osnovno kasko osiguranje pokriva štetu kada je osigurani predmet uništen ili oštećen, kao posledica iznenadnih i od volje ugovarača osiguranja ili vozača nezavisnih događaja, i to:

- 1) Saobraćajne nezgode (npr. prevrnuće, sudar, udar, iskliznuće, survavanje i sl.)
- 2) Pad ili udar nekog predmeta (drveće, jarboli i drugi predmeti) koji nije sastavni deo osigurane stvari ili osiguranog skupa u koji spada osigurana stvar, osim ukoliko uzrok pada ili udara nekog predmeta nije zemljotres.
- 3) Požara (osiguravač nije u obavezi da naknadi štetu na električnoj instalaciji koja je nastala pregorevanjem električne instalacije na vozilu, osim ako se razvio požar).
- 4) Iznenadnog termičkog ili hemijskog delovanja spolja.
- 5) Udaru groma.
- 6) Eksplozije, osim eksplozije od nuklearne energije.
- 7) Oluje (olujom se smatra vetar brzine 17,2 m/s, odnosno 62 km/h (jačine 8 stepeni po Boforovoj skali ili više).
- 8) Grada (tuče).
- 9) Snežne lavine (osiguranjem su obuhvaćene i štete prouzrokovane delovanjem vazdušnog pritiska od snežne lavine).
- 10) Pada letilice.
- 11) Manifestacija i demonstracija.
- 12) Zlonamernih postupaka ili obesti trećih lica.
- 13) Oštećenja tapacirunga u osiguranom vozilu, nastalog prilikom pružanja pomoći licima koja su povređena u saobraćajnoj nezgodi ili na neki drugi način.
- 14) Namernog prouzrokovanja štete na osiguranom stvari u cilju sprečavanja veće štete na toj ili drugoj stvari ili licima.
- 15) Poplave, bujice i visoke vode (Napomena: poplavom se smatra stihijsko neočekivano plavljenje terena, ulica i puteva od stalnih voda reka, jezera, mora i dr.) usled toga što se voda izlila iz korita i provalila odbrambeni nasip ili branu, izlivanje vode usled vanredno visoke plime i talasa na moru i jezerima neobične jačine i od nadolaženja vode iz veštačkih jezera kao i obrazovanje velike količine vodene mase koja nastane kao posledica provale oblaka. Bujicom se smatra stihijsko neočekivano plavljenje terena, ulica i puteva vodenom masom koja se obrazuje i sliva sa nizbrdnih terena usled jakih atmosferskih padavina. Visokom vodom se smatraju neobičajeni porast vodostaja u neočekivano vreme i pojava podzemnih voda kao posledica visoke vode. Obaveza osiguravača za štete od visoke vode i podzemne vode kao njene posledice počinje sa porastom visoke vode iznad najviših mesečnih vodostaja ili protoka izmerenih prema pokazivaču vodostaja najbližeg mestu štete.

Osiguranjem nisu obuhvaćene:

- štete od plavljenja vode izlivenne iz kanalizacione mreže, osim ako je do izlivanja došlo usled poplave ili bujice;
- šteta na vozilu dok se nalazi na prostoru između potoka, odnosno reka i nasipa, osim ako se to posebno ugovori;
- šteta na vozilu dok se nalazi u živom ili suvom koritu potoka ili reke, osim ako se to posebno ugovori.

Osiguravač nije u obavezi da naknadi štetu koja je nastala usled kretanja vozila kroz poplavljen teren, ulicu ili put, rečno korito ili potoke, kao i u slučaju kada je vozaču moralo biti poznato da se kreće u susret stihijskom delovanju vode - osim kada se radi o spasavanju ljudi i imovine.

Delimična osiguranja

Član 4.

(1) Delimičnim kasko osiguranjem putničkih vozila, teretnih vozila i autobusa može se ugovoriti da osiguranjem budu obuhvaćeni sledeći rizici:

- 1) **Kombinacija A** - Požara, udara groma, eksplozije, oluje, grada, snežne lavine, pada vazdušnih letelica, manifestacije i demonstracije - samo za putnička vozila bilo gde se vozilo nalazi.
 - 2) **Kombinacija A1** - Požara, udara groma, eksplozije, oluje, grada, snežne lavine, pada letelice, manifestacije i demonstracije - samo za putnička vozila i za vreme mirovanja. (Ovo osiguranje važi samo za vreme dok se osigurano vozilo nalazi na mestu koje je u polisi označeno bližom adresom kao mesto osiguranja, s tim da vozilo bude smešteno u zaključanoj garaži, osim ako se radi o vozilima namenjenim za prodaju smeštenim na otvorenom prostoru koji je ograđen i stalno čuvan).
 - 3) **Kombinacija C** - Loma i oštećenja stakala na putničkom, teretnom vozilu i autobusu, osim ogledala, stakala (plastike) na svetlosno-signalnim uređajima i krovu. Kod osiguranja stakala obuhvaćene su štete nastale od rizika predviđenih u članu 3. ovih Uslova, kao i lom stakala nastao kao pogonska šteta.
 - 4) **Kombinacija E** - Lom i oštećenje farova na putničkom vozilu, izuzev pokazivača pravca (osim u slučaju kada je jedinstvena celina sa farom), kombinovanih zadnjih svetala, farova za maglu (osim u slučaju ako su jedinstvena celina sa farom), ostalih svetlosnih uređaja na putničkim vozilima, nosača farova i ukrasnih lajsni ispod farova.
- (2) Delimično kasko osiguranje po Kombinaciji A, Kombinaciji A1, Kombinaciji C i Kombinaciji E moguće je zaključiti samo uz zaključeno osiguranje od autoodgovornosti.

Dopunska osiguranja

Član 5.

(1) Krađa - osiguranjem je obuhvaćena šteta ako je osigurano vozilo odneto, uništeno ili oštećeno prilikom izvršenja krivičnog dela krađe, razbojničke krađe, razbojništva, odnosno prilikom pokušaja tih dela.

Pod krađom, u smislu ovih uslova, smatra se svako protivpravno oduzimanje zaključanog vozila ili delova, a ključevi se ne nalaze u vozilu, u nameri da se upotrebi za vožnju ili pribavi protivpravno imovinska korist.

Ovim dopunskim osiguranjem pokrivena su štete kako na vozilu u celini, tako i njegovim delovima. Od dopuskog rizika krađe, razbojničke krađe i razbojništva mogu se osigurati putnička vozila, teretna vozila, autobusi, vučna vozila, specijalna motorna vozila, priključna vozila i radna vozila.

Za putnička vozila, teretna vozila i autobuse, pokrivena su štete kako na vozilu u celini tako i na njegovim delovima.

Za vučna vozila, priključna vozila, specijalna motorna vozila i radna vozila, pokrivena su samo štete na vozilu u celini, a ne i na njegovim delovima.

Vozilo pronađeno posle isplate štete, ostaje u državini osiguravača do sporazuma o regulisanju međusobnih odnosa između osiguravača i osiguranika.

Dopunskim osiguranjem krađe delova nisu pokriveni radio-aparat, CD uređaj, radio stanica, telefon i drugi slični audio i video uređaji kao i točkovi. Navedeni delovi su isključeni iz delimične krađe delova vozila bez obzira na način i vreme ugradnje i nisu predmet osiguranja.

Kada se desi krađa delova, slučaj mora biti prijavljen organu Ministarstva unutrašnjih poslova, a izveštaj MUP-a o krađi vozila mora biti podnet pri podnošenju odštetnog zahteva.

Nakon pronalaska vozila osiguranik ima pravo da preuzme vozilo od osiguravača pod uslovom da osiguravaču vrati isplaćeni iznos naknade revalorizovan od dana isplate naknade za ukradeno vozilo. U slučaju da po sporazumu osiguranik zadrži isplaćenu naknadu, a osiguravač zadrži vozilo, osiguravač je u obavezi da osiguraniku isplati revalorizovan iznos odbitne franšize ukoliko je ugovorena.

Štete nastale za vreme dok je vozilo ukradeno, pod uslovom da je krađa vozila ili delova prijavljena Ministarstvu unutrašnjih poslova, osiguravač je dužan da naknadi prema obimu pokrića i ugovorenim rizicima iz Uslova za kasko osiguranje vozila.

Smatra se da je rizik krađe ostvaren, ako se vozilo ne pronađe u roku od 30 dana, računajući od dana prijave nestanka vozila nadležnom organu Ministarstva unutrašnjih poslova.

Osiguravač zadržava pravo otkaza osiguranja dopunskog rizika krađe pre isteka godine osiguranja. Otkaz se može dati osiguraniku najkasnije 15 dana pre datuma u mesecu do kojeg je premija osiguranja plaćena za ovaj dopunski rizik.

Za putnička vozila, teretna vozila i autobuse koji poseduju sistem satelitskog svakovremenog praćenja ugrađen i servisiran od strane distributera za koga osiguravač daje saglasnost, odobrava se popust na premiju osiguranja za dopunski rizik krađe.

- (2) Utaja - prisvajanje poverenog vozila ili pribava protivpravne imovinske koristi od lica kome je vozilo dato u najam od osiguranika koji se u vidu delatnosti bavi iznajmljivanjem vozila.
- (3) Opasnost od potapanja vozila- potapanjem se smatra iznenadno i neočekivano propadanje vozila pri radu sa kasetama ili za vreme rada na močvarnom, muljevitom, peskovitom, nasutom ili sličnom terenu.
- (4) Proširenje obima pokrića u smislu stava (1), (2) i (3) ovog člana moguće je ugovoriti samo uz osnovno kasko osiguranje, odnosno plaća se doplatak, uz odgovarajuću premiju osiguranja, za osnovno kasko.
- (5) Osiguranje prtljaga, putnih kolekcija, uzoraka robe i drugih stvari u motornim vozilima
 - 1) Predmet osiguranja u smislu ovih Uslova, zavisno od sadržine ugovora o osiguranju mogu biti:
 1. Prtljag u autobusima, putničkim automobilima, kamp-prikolicama, teretnim i specijalnim vozilima samo uz prisustvo vlasnika,
 2. Putne kolekcije robe u putničkim automobilima, kombi i specijalno preuređenim vozilima,
 3. Alat i pribor koji služi za obavljanje profesionalne delatnosti, a koji se prevozi putničkim automobilima, kombi i specijalno preuređenim vozilima, samo uz prisustvo vlasnika, odnosno radnika u radnom odnosu kod vlasnika.
 - 2) Za opasnost krađe važe odredbe člana 5. stava 1. ovih Uslova.
 - 3) Osiguranje prtljaga u autobusima, putničkim automobilima, kamp-prikolicama, teretnim i specijalnim vozilima odnosi se na stvari za lične potrebe koje osiguranik, vozač ili putnici nose sa sobom u vozilu ili na vozilu, uključujući i odeću na sebi, a koje ovim licima služe za vreme dok su na putu.

Prtljagom u smislu prethodne alineje ovog stava, pored uobičajenih stvari za lične potrebe zavisno od vremena, svrhe i trajanja puta, smatraju se još i: oprema za vikend i kampovanje, fotoaparati, kamkorder, video i amaterska kino kamera s priborom, baterijski radio prijemnik, gramofon sa pločama i kasetofon, dvogled, lovačka puška, lično oružje i sportski rekviziti.

Nakit i predmeti od plemenitog metala smatraju se prtljagom osiguranim do ugovorene sume osiguranja.

Ne smatra se prtljagom:

 1. Materijal i stvari koje služe za obavljanje profesionalne delatnosti,
 2. Novac i dokumenta bilo koje vrste.
 - 4) Kod osiguranja putnih kolekcija uzoraka robe i alata potrebno je u polisi označiti kakva se kolekcija osigurava (kolekcija suvenira, manufakturne, elektrotehničke ili druge robe, kolekcija knjiga itd.).

- 5) Osiguravač je u obavezi da isplati naknadu u slučaju štete prouzrokovane uništenjem, oštećenjem ili nestankom osiguranih stvari, ostvarivanjem opasnosti predviđenih ovim Uslovima za vreme dok se vozilo nalazi van mesta stanovanja osiguranika ili se na osnovu određenih činjenica nedvosmisleno može utvrditi da je krađa ostvarena iz vozila neposredno pred polazak vozila na put.
- 6) Kod ostvarivanja rizika krađe, osiguravač je dužan da naknadi štetu ukoliko je došlo do krađe vozila ili su stvari ukradene iz zaključanog automobila, odnosno iz zaključanog vozila koje se nalazi u zaključanoj garaži.
- 7) Kod osiguranika koji se bavi prevozom putnika autobusom ili putničkim automobilima obuhvaćene su i štete koje nastaju usled zamene ili nestanka prtljaga prilikom izdavanja ili primanja na prevoz.

Isključenje obaveze osiguravača

Član 6.

- (1) Osiguravač nije u obavezi da naknadi štetu i troškove koji nisu prouzrokovani od rizika iz člana 3. 4. i 5. ovih Uslova, kao ni štetu ni troškove koji su nastali:
 - 1) Usled kvara za vreme pogona vozila (tzv. pogonske štete), npr. usled: greške u materijalu, istrošenosti materijala, kočenja, lošeg rukovanja, oštećenja na gibnjevima i amortizerima, probušnja ili prsnuća spoljne ili unutrašnje gume, oštećenja točka usled vožnje sa praznom gumom, nedovoljnog podmazivanja, nedostatak tečnosti u sistemu za hlađenje i grejanje, oštećenja na električnim instalacijama usled naglog pada ili porasta napona u transformatoru, preteranog opterećenja i drugih pogonskih šteta (osiguravač je, međutim u obavezi da naknadi štetu od saobraćajne nezgode, požara i eksplozije u smislu člana 3. stav (1) tačka 1, 3. i 6. ovih Uslova, koja bi nastala neposredno kao posledica pogonske štete).
 - 2) Zbog smrzavanja tečnosti u hladnjaku ili bloku motora.
 - 3) Na motoru ili drugim sklopovima na vozilu, kao posledica gubitka ulja ili tečnosti iz hladnjaka u toku nastavka vožnje posle oštećenja vozila.
 - 4) Gubitkom pogonskog materijala usled ostvarenog osiguranog slučaja.
 - 5) Gubitkom ulja iz motora, diferencijala i menjača, kao i tečnosti za hlađenje.
 - 6) Od tovara koji se vozilom prevozi, osim u slučaju saobraćajne nezgode.
 - 7) Od tovara prilikom utovara i istovara, osim pri utovaru i istovaru dizalicom, ako se tom prilikom uže otkine ili dođe do loma dizalice, odnosno uređaja za utovar i istovar te od pada tovara vozilo bude oštećeno (ako prilikom utovara ili istovara iz vozila sa samoistovarnim sandukom dođe do prevrtanja celog vozila, naknadiva je samo šteta na vozilu nastala kao posledica prevrtanja).
 - 8) Usled toga što je vozilo stavljeno u pogon pre konačne opravke, osim kada se radi o šteti nastaloj posle privremene opravke koja treba da omogući kretanje ili vuču vozila do radionice koja treba da izvrši drugu, privremenu ili konačnu opravku.
 - 9) Usled tehničke neispravnosti vozila, izuzev ako je tehnička neispravnost nastala iznenada u toku vožnje i prouzrokovala ostvarenje rizika iz člana 3. ovih Uslova, opterećenja preko dozvoljene nosivosti, istrošenosti guma preko propisane granice, kao i drugim slučajevima u kojima je šteta nastala kao isključiva posledica nepridržavanja ili povrede odredaba o zaštitnim merama.
 - 10) Za vreme prevoza drugim vozilom na kopnu, unutrašnjim vodama i moru, osim prevoza skelom (brodaricom) ili trajektom u priobalnoj plovidbi na Jadranskom moru.
 - 11) Posredno, ostvarenjem osiguranog slučaja, kao: gubitak zarade, danguba, kazna, troškovi korišćenja iznajmljenog vozila, plaćanje po osnovu odgovornosti, naknada za garažiranje i čuvanje vozila, osim naknade za čuvanje vozila za najnužnije potrebno vreme na mestu nezgode ili na drugom najbližem pogodnom mestu, ako se ne radi o mestu prebivališta, odnosno sedišta osiguranika.
 - 12) Umanjenjem vrednosti vozila posle opravke koja je izvršena u vezi sa ostvarenim osiguranim slučajem.

- 13) Za vreme dok je vozilo mobilisano ili rekvirirano od strane vlasti u mirnodopskim uslovima, i to od trenutka stizanja na prvo odredište do trenutka preuzimanja vozila, osim ako se drugačije ne ugovori.
- 14) Usled ratnih operacija ili pobuna.
- 15) Usled krađe i utaje vozila ako je počinitelj ugovarač osiguranja, bračni drug, deca, srodnik po krvi u prvoj liniji, brat, sestra, usvojilac ili usvojenik osiguranika ili lica koja sa osiguranikom žive u zajedničkom domaćinstvu ili lica koja je po zakonu dužan da izdržava,

(2) Ukoliko se drugačije ne ugovori, osiguravač nije u obavezi da naknadi:

- 1) Štetu prouzrokovanu prilikom učešća vozila na takmičenju radi postizanja najveće ili prosečne brzine, reli takmičenju ili ocenskoj vožnji, uključujući i zvaničan trening za ovo.
- 2) Štete koje nastanu van teritorije Evrope, osim ako nije posebno ugovoreno.

Član 7.

(1) Osiguranik gubi pravo iz osiguranja:

- 1) Za vreme dok vozilom upravlja lice bez odgovarajuće dozvole za upravljanje dotičnom vrstom vozila, osim:
 - a) kada vozilom upravlja lice koje se uči da upravlja vozilom po propisima, ako je ugovoreno;
 - b) kada vozač koji je zaposlen kod ugovarača osiguranja ili osiguranika za vreme dok upravlja tim vozilom, omogućiti da vozilom upravlja i lice bez odgovarajuće dozvole za upravljanje dotičnom vrstom vozila.

Smatra se da je vozač bez vozačke dozvole i kada vozilom upravlja u vreme za koje mu je izrečena zaštitna mera upravljanja motornim vozilom određene vrste.

- 2) Za vreme dok vozilom upravlja vozač pod dejstvom alkohola, droga ili drugih narkotika. U smislu ovih Uslova smatra se:
 - a) da je vozač pod dejstvom alkohola;
 - ako u krvi ima više od 0,3 mg/ml alkohola, kao i bez obzira na količinu alkohola u krvi, ako se utvrdi da pokazuje znake alkoholne poremećenosti;
 - ako je alkoholni test pozitivan, a ne pobrine se da se analizom tačno utvrdi stepen njegove alkoholisanosti, osim u slučajevima kada bi uzimanje krvi bilo štetno po zdravlje (npr. hemofilija);
 - ako posle saobraćajne nezgode izbegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju njegove alkoholisanosti, ili konzumira alkohol, tako da onemogućiti utvrđivanje prisustva alkohola u krvi;
 - b) da je vozač pod dejstvom droga ili drugih narkotika;
 - ako se stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znake poremećenosti usled upotreba droga ili drugih narkotika;
 - ako posle saobraćajne nezgode izbegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju njegove drogiranosti.
- 3) Ako je šteta prouzrokovana namerno ili prevarom od strane:
 - a) ugovarača osiguranja, osiguranika ili saosiguranog lica, a ne radi se o licu za čije postupke osiguranik odgovara po ma kom osnovu.
 - b) vozača.
- 4) Ako je šteta od dopunskog rizika krađe prouzrokovana ostavljanjem ključeva i drugih uređaja za pokretanje vozila, u vozilu.
- 5) Ako u svim slučajevima predviđenim propisima, a naročito kada je šteta prouzrokovana od požara, eksplozije, krađe, utaje ne izvrši prijavu nadležnom organu Ministarstva unutrašnjih poslova i ne navede stvari koje su uništene, odnosno oštećene ili su nestale prilikom nastanka osiguranog slučaja.

(2) U slučaju iz tačke 1) pod b); 2) i 3) pod b) prethodnog stava, ukoliko je osiguranik pravno lice, osiguravač je, međutim, u obavezi da naknadi štetu prouzrokovanu ostvarenjem

rizika predviđenim u članu 3. ovih Uslova uz pravo regresa prema vozaču u punom iznosu isplaćene naknade iz osiguranja:

- 1) u slučaju kada je štetu prouzrokovao vozač koji je radnik osiguranika, a za vreme dok upravlja tim vozilom,
- 2) u slučaju kada je štetu na vozilu prouzrokovao vozač koji je uzeo vozilo u najam od osiguranika koji se bavi iznajmljivanjem vozila u vidu delatnosti.
- (3) Pravo regresa u punom iznosu isplaćene naknade podrazumeva revalorizaciju isplaćenog iznosa od dana isplate do dana konačne naplate. U slučaju obročnog plaćanja vrši se revalorizacija svakog obroka od dana isplate šteta pa do dana uplate dela duga.

Zaključenje ugovora o osiguranju

Član 8.

- (1) Osiguranja po ovim Uslovima ugovaraju se na sumu osiguranja.
- (2) Osiguranje loma stakala na putničkom, teretnom vozilu i autobusu i osiguranje loma farova na putničkom vozilu, po ovim Uslovima ugovara se na sumu prvog rizika koju određuje sam osiguranik koja se iscrpljuje štetnim događajima.
- (3) Sva osiguranja se zaključuju na određeno vreme sa periodom trajanja od godinu dana ako drugačije nije ugovoreno, osim kratkoročnog osiguranja i osiguranja vozila sa probnim tablicama.

Početak ili prestanak osiguravajućeg pokrića

Član 9.

- (1) Obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju počinje po isteku 24-og časa dana koji je u polisi osiguranja naveden kao početak osiguranja, osim ako se drugačije ne ugovori.
- (2) Obaveza osiguravača prestaje po isteku 24-og časa dana koji je u polisi osiguranja naveden kao dan isteka osiguranja.

Teritorijalno važenje osiguranja

Član 10.

- (1) Osiguranje je važeće za vreme dok se vozilo nalazi na teritoriji države osiguravača i država sa teritorije Evrope, osim ako se drugačije ugovori uz plaćanje dopunske premije.
- (2) Osiguranje se može zaključiti za vozila preduzeća koja izvode ili učestvuju u izvođenju građevinskih, montažnih i sličnih radova van teritorije države osiguravača, ako se zaključi posebno osiguranje.
- (3) Osiguravač zadržava pravo da posebnim aktom isključi pokriće dopunskog rizika krađe vozila za pojedine države. Sa ovim aktom ugovarač osiguranja se upoznaje prilikom zaključenja osiguranja.

Uticao promene korisnika, odnosno sopstvenika vozila na važnost ugovora o osiguranju

Član 11.

- (1) Promenom nosioca prava svojine na osiguranom vozilu, ugovor o osiguranju prestaje u 24 časa onog dana kada je novi vlasnik preuzeo vozilo.
- (2) Raniji korisnik, odnosno sopstvenik ima pravo na povraćaj premije za neiskorišćeno vreme trajanja osiguranja, ukoliko se u proteklom periodu trajanja osiguranja nije ostvario osigurani slučaj, po principu pro rata.
- (3) Odredbe ovog člana primenjuju se i kad je jednom polisom osigurano više vozila.
- (4) Ako dođe do promene vlasnika vozila na osnovu nasleđivanja, ugovor se ne menja.

(5) Ukoliko je ugovor o osiguranju delimičnog kaska po kombinaciji C i kombinaciji E zaključen po polisi osiguranja od auto-odgovornosti - isti se prenosi na novog korisnika, odnosno vlasnika vozila.

(6) Kada primalac lizinga kao ugovarač osiguranja otkupi vozilo pre isteka ugovora o osiguranju, prava i obaveze iz ugovora o osiguranju prenose se na primaoca lizinga od trenutka sticanja vlasništva i ugovor ostaje na snazi.

Primalac lizinga ili davalac lizinga dužan je obavestiti osiguravača o prevremenom otkupu vozila i dostaviti dokaz o vlasništvu (kopija saobraćajne dozvole)

Prekid osiguranja

Član 12.

(1) Pod prekidom osiguranja u smislu ovih Uslova osiguranja smatra se:

- a) istek ugovora o osiguranju bez produžetka ugovora;
- b) otkaz ugovora o osiguranju;
- c) istek osiguravajućeg perioda što u smislu Uslova za osiguranje auto kaska ima za posledicu prekid osiguravajuće zaštite;
- d) uništenje osiguranog vozila, prodaja vozila i sl.

Pod prekidom osiguranja ne smatra se period u kojem je vozilo bilo mobilisano ili rekvirirano, ako taj period nije duži od dve godine.

(2) Ukoliko osiguranik u toku trajanja osiguranja pokuša ili ostvari prevarom naknadu štete na vozilu, osiguravač može raskinuti ugovor o osiguranju i pre isteka osiguravajućeg pokrića, danom pismenog obaveštenja od strane osiguravača.

(3) Ukoliko se u toku trajanja osiguranja utvrdi da je osiguranik u posedu vozila koje po ma kom osnovu ima tretman ukradenog vozila, osiguravač može otkazati osiguranje koje prestaje danom prijema pismenog obaveštenja upućenog osiguraniku od strane osiguravača.

Saosigurana lica

Član 13.

(1) Pored osiguranika, saosigurana lica su sva ona lica kojima je osiguranik dobrovoljno prepustio upravljanje vozilom.

Suma osiguranja

Član 14.

Za utvrđivanje premije osiguranja merodavna je ugovorena suma osiguranja na dan zaključenja ugovora o osiguranju, odnosno obračuna premije, koja odgovara:

(1) Za osnovno kasko osiguranje i dopunska osiguranja:

- 1) putničkih vozila, teretnih vozila i autobusa-nabavnoj ceni novog vozila korigovanoj za koeficijent starosti osiguranog vozila (u zavisnosti od stanja osiguranog vozila, ovako dobijena suma osiguranja može se uvećati do 20%);
- 2) ostalih vozila-nabavnoj ceni novog vozila;
- 3) muzejskih, trofejskih i vozila sastavljenih od delova ili više vozila ili sličnih vozila-sumi osiguranja utvrđenog sporazumom ugovornih strana, ali najviše do njihove tržišne vrednosti;

(2) Za delimično kasko osiguranje po kombinaciji:

- 1) A, A1- sumi osiguranja definisanoj u stavu (1) ovog člana;
- 2) C i E -ugovorenoj sumi osiguranja "na prvi rizik".

(3) Za utvrđivanje novonabavne vrednosti vozila važeća su sledeća merila:

- 1) nabavna cena novog vozila iz zvanične evidencije, odnosno kataloga orijentacionih cena motornih vozila koje izdaje određeni izdavač;
 - 2) nabavna cena novog vozila domaće proizvodnje je prodajna cena takvog vozila kod domaćeg proizvođača uvećana za iznos poreza i transportnih troškova;
 - 3) nabavna cena novog vozila inostrane proizvodnje je izvozna cena proizvođača, preračunata u dinare po važećem kursu, uvećana za troškove carine, poreza, transporta i ostale uobičajene troškove ukoliko nije drugačije ugovoreno;
 - 4) ako se radi o vozilu kojeg nema u prodaji niti u katalogu orijentacionih cena motornih vozila koji izdaje određeni izdavač, njegova se nabavna cena utvrđuje prema nabavnoj ceni sličnog vozila;
 - 5) vozila muzejske vrednosti, trofejna vozila, vozila sastavljena od delova dva i više vozila i slično, osiguravaju se na sumu osiguranja po sporazumu.
- Ugovorena suma osiguranja je maksimalna obaveza osiguravača po štetnom događaju.

Utvrđivanje visine štete i naknade iz osiguranja

Član 15.

- (1) Maksimalna obaveza osiguravača po štetnom događaju je ugovorena suma osiguranja. Obaveza osiguravača ne može biti veća od stvarne vrednosti vozila na dan likvidacije štete.
- (2) Procenu štete na osiguranom motornom vozilu vrši stručno lice osiguravača.
- (3) Utvrđena šteta na vozilu unosi se u Zapisnik o oštećenju vozila, Dopunski zapisnik o oštećenju i/ili na osnovu veštačenja, iz kojih se može utvrditi obim oštećenja osiguranog vozila, a visina štete se utvrđuje na sledeći način:
 - 1) Kod uništenja vozila (totalne štete) - prema stvarnoj vrednosti vozila na dan likvidacije štete umanjenoj za tržišnu vrednost ostatka vozila, a prema stanju vozila neposredno pred štetu; kod nestanka vozila - prema vrednosti vozila na dan likvidacije štete i stanju vozila neposredno pred štetu.
Stvarna vrednost vozila se utvrđuje na osnovu novonabavne vrednosti, starosti vozila, pogonskog učinka, opšteg stanja, investicionih ulaganja i načina eksploatacije, ponude i tražnje uz primenu odgovarajućih merila.
 - 2) Kod oštećenja vozila (delimična šteta) - ukoliko nije drugačije ugovoreno - u visini troškova popravke. U trošak popravke računaju se i troškovi demontaže, montaže i nužnog prevoza.
Osiguravač zadržava pravo upućivanja osiguranika u tačno određenu servisnu radionicu da izvrši popravku vozila kao i da izvrši nabavku rezervnih delova u određenim prodavnicama.
Visina štete se sporazumno može utvrditi po kalkulaciji popravke, računu popravke i predračunu troškova popravke.
Od iznosa troškova za nabavku novih delova radi zamene oštećenih i iznosa troškova farbanja ne odbija se odgovarajući iznos na ime umanjene vrednosti zamenjenih delova, odnosno farbanja zbog istrošenosti (amortizacije), osim kada se umesto uništenih ili oštećenih nabavljaju novi pneumatici (gume), akumulator ili cerada, i to u procentu u kome su ovi delovi amortizovani.
Pri obračunu visine štete kod motornih vozila starijih od 6 godina, kod delova ili sklopova predviđenih za zamenu, troškovi nabavke delova uzimaju se kao vrednost polovnih ili vrednost neoriginalnih delova osim u slučaju kada ovakvi delovi nisu dostupni na tržištu.
Ne nadoknađuju se veći troškovi opravke koji su nastali usled toga što su prilikom popravke učinjene izmene, poboljšanja ili usavršavanja.
Osiguravač nije u obavezi da naknadi vrednost celog vozila ili sklopa, ako se oštećeni ili uništeni sklop odnosno deo ne može nabaviti u vreme vršenja popravke, a radi se o sklopu ili delu koji je kataloški predviđen za zamenu.

- (4) Ako vrednost vozila umanjena za vrednost ostataka vozila na dan utvrđivanja visine štete, iznosi manje od troškova popravke, postupiće se kao da je vozilo uništeno i šteta će se obračunati kao totalna (stav 3) tačka 1. ovog člana.
- (5) Oštećeni delovi i ostaci uništenog vozila, ostaju osiguraniku i njihova vrednost se utvrđuje po tržišnoj vrednosti prema stanju u kome se nalaze u trenutku utvrđivanja visine štete i ta se vrednost odbija od visine štete, ukoliko se stranke međusobno drugačije ne sporazumeju.
- (6) Ako se u slučaju ostvarenja rizika krađe, vozilo pronade pre isteka roka od 30 dana, računajući od dana prijave nestanka vozila nadležnom organu, osiguranik je dužan da preuzme vozilo.
Ako se vozilo ne pronade do isteka roka iz prethodne alineje ovog stava, osiguranik ima pravo da zahteva od osiguravača da mu štetu naknadi kao da se radi o osnovnom uništenju vozila bez spasenih delova. Pre isplate naknade osiguranik je dužan da osiguravaču preda saobraćajnu dozvolu, originalne ključeve vozila i polis osiguranja.
Ako se ukradeno vozilo odnosno protivpravno oduzeto vozilo pronade po isteku roka od 30 dana od dana prijave nestanka vozila nadležnom organu, osiguranik ima pravo da preuzme vozilo od osiguravača pod uslovom da osiguravaču vrati realni iznos primljenog obeštećenja za ukradeno vozilo.
- (7) Ako je osiguranik zaključio ugovor o osiguranju sa učešćem u šteti, naknada se umanjuje za ugovoreno učešće u šteti.
- (8) Učešće u šteti se, kod potpunog kasko osiguranja, ne obračunava za srazmerni deo štete nastale usled loma ili oštećenja stakla, ukoliko je izvršena popravka a ne zamena stakla.
- (9) Obaveza osiguravača u slučaju ostvarenog rizika utaje vozila nastaje tek kada su okončani zakonski postupci preduzeti od strane osiguranika u cilju vraćanja utajenog vozila.

Naknada ostalih troškova u vezi s nastalim osiguranim slučajem

Član 16.

- (1) Osiguravač je u obavezi da naknadi:
- 1) troškove vuče ili prevoza oštećenog vozila do najbliže radionice koja može da izvrši nužnu ili konačnu opravku,
 - 2) troškove vuče ili prevoza ostataka uništenog vozila, ako je to učinjeno po zahtevu osiguravača, čak i ako ukupna šteta prelazi ugovorenu sumu osiguranja.
- (2) Osiguravač nije u obavezi da naknadi:
- 1) troškove otklanjanja uzroka štete,
 - 2) troškove izvlačenja vozila koje je skliznulo s puta, a na kome se nije ostvario osigurani slučaj (uništenje ili oštećenje),
 - 3) troškove odvoza tereta koje je vozilo prevozilo,
 - 4) troškove intervencije vatrogasnog društva ili drugih organizacija čija je dužnost da pružaju pomoć kada nastane osigurani slučaj.
- (3) Ako je ostvaren osigurani slučaj, osiguravač je u obavezi da naknadi i:
- 1) štetu usled uništenja ili oštećenja vozila, nastalu prilikom njegovog spasavanja i s tim u vezi vuče ili prevoza,
 - 2) štetu usled upotrebe odevnih predmeta, ćebadi i sl. za gašenje požara,
 - 3) štetu nastalu usled kiše i snega u vozilu neposredno po oštećenju vozila.

Pravna situacija posle nastanka osiguranog slučaja

Član 17.

- (1) Posle nastanka osiguranog slučaja i isplate naknade iz osiguranja, ako se radi o oštećenju vozila (delimična šteta), vozilo ostaje i dalje osigurano u visini njegove vrednosti u smislu ovih Uslova.

- (2) U slučaju uništenja vozila i proglašenja ekonomski totalne štete osiguranje prestaje.
- (3) Odredbe stava 1. i 2. ovog člana primenjuju se i na ostale osigurane stvari, osim kod onih za koje je drugačije ugovoreno.
- (4) Prilikom likvidacije štete, ugovaraču osiguranja može se odbiti celokupna dugujuća premija bez obzira na ugovorene rokove plaćanja.
- (5) Ukoliko se pri likvidaciji štete ustanovi da je prilikom štetnog događaja osiguranim vozilom upravljao vozač sa kraćim vozačkim stažom nego što je ugovoreno, ili je vozilo korišćeno u nameni sa predviđenim višim premijskim stopama nego što je ugovoreno, naknada će se umanjiti srazmerno razlici obračunate premije i premije koja bi bila obračunata prema stvarnom stanju u periodu nastanka štetnog događaja.

Veštačenje

Član 18.

- (1) Svaka ugovorna strana može zahtevati da se određene sporne činjenice u cilju utvrđivanja visine štete reše postupkom veštačenja.
- (2) Svaka ugovorna strana imenuje svog veštaka. Veštaci ne mogu biti u radnom odnosu sa osiguravačem niti sa osiguranikom. Pre početka veštačenja oba imenovana veštaka biraju trećeg veštaka kao predsednika. Ako nalazi veštaka međusobno odstupaju, predsednik daje svoje mišljenje o spornim pitanjima, u granicama nalaza oba veštaka, koje je obavezujuće za obe ugovorene strane.

Smanjenje premije (Bonus)

Član 19.

- (1) Ako je vozilo bilo bez prekida osigurano najmanje godinu dana i ako u tom vremenu ugovarač nije ostvario naknadu iz osiguranja, ugovarač osiguranja ima pravo na popust u premiji za to vozilo u sledećoj godini u visini od:
 - 15% ako u jednoj godini trajanja osiguranja nije ostvario naknadu iz osiguranja,
 - 30% ako u protekle dve godine trajanja osiguranja nije ostvario naknadu iz osiguranja,
 - 40% ako u protekle tri godine trajanja osiguranja nije ostvario naknadu iz osiguranja,
 - 45% ako u protekle četiri godine trajanja osiguranja nije ostvario naknadu iz osiguranja,
 - 50% ako u proteklih pet i više godina trajanja osiguranja nije ostvario naknadu iz osiguranja.
 Odredbe ovog stava odnose se na ugovarače osiguranja koji su osigurali do 5 vozila.
- (2) Ugovaraču osiguranja koji ima zaključeno osnovno kasko osiguranje sa trajanjem od najmanje godinu dana za više od 5 vozila kod koga je odnos likvidiranih šteta prema fakturiranoj tehničkoj premiji u protekle tri kalendarske godine (zaključno sa podacima do 30.XI u zadnjoj kalendarskoj godini posmatranja) manji od 80% računa se popust na premiju za naredni osiguravajući period u visini polovine (50%) razlike između 80% i postotka ostvarenog odnosa.
- (3) Ako je osiguranik u prethodnoj godini osiguranja primio naknadu iz osiguranja za jednu ili više šteta, a uživao je bonifikaciju u smislu stava 1. ovog člana, onda se u sledećoj osiguravajućoj godini vraća na osnovnu premiju.
- (4) Bonus i popust po svim osnovama ne može biti ukupno veći od 60% od obračunate premije (osnovne premije sa svim ugovorenim doplatcima).

Ekstra bonus

Član 20.

Ukoliko je osiguranik ostvario bonus od 50% u trajanju najmanje dve godine uzastupno, kod prve štete ne gubi stečeni bonus.

Povećanje premije (Malus)

Član 21.

- (1) Ugovaraču osiguranja koji ima zaključeno osnovno kasko osiguranje sa trajanjem od najmanje godinu dana za 1 do 5 vozila, a ukoliko je u tekućoj godini osiguranja bilo likvidirano tri ili više šteta, računa se doplatak (malus) na premiju koja nije smanjena za eventualni bonus na osnovnu godišnju premiju osiguranja obračunatu u momentu likvidacije štete za odnosno vozilo.

Doplatak premije osiguranja iz stava 1 iznosi:

- kod treće štete 50%,
- kod četvrte štete 100%,
- kod pete i svake dalje štete 150%.

Ovaj doplatak naplaćuje se prilikom likvidacije štete.

- (2) Ugovaraču osiguranja koji ima zaključeno osnovno kasko osiguranje sa trajanjem od najmanje godinu dana za više od 5 vozila, kod koga je odnos likvidiranih šteta prema fakturisanom tehničkoj premiji, u protekle tri kalendarske godine (zaključno sa podacima do 30.XI u zadnjoj kalendarskoj godini posmatranja) iznosio više od 110%, računa se doplatak - malus na premiju za sledeći period osiguranja u visini polovine (50%) razlike između 110% i postotka ostvarenog odnosa, s tim što doplatak ne može biti veći od 100%.

Ostale odredbe o bonusu i malusu

Član 22.

- (1) Smatra se da šteta nije likvidirana, odnosno ne utiče na davanje bonusa osiguraniku (bonus se ne gubi), ako postoji osnov za regres. Takođe se ne smatra likvidiranom ni šteta nastala prilikom pružanja pomoći povređenim u smislu člana 3. stava (1), tačka 13. ovih Uslova.
- (2) Nakon prekida osiguranja, za isto vozilo ili novonabavljeno vozilo iz iste premijske grupe, osiguranik ima pravo na isti procenat bonusa pod uslovom da prekid nije trajao duže od dve godine i da u tom periodu nije primio naknadu iz osiguranja.
- (3) Ako osiguranik nakon otuđenja (prodaje) vozila osigura drugo vozilo iz iste premijske grupe ostvareno pravo na bonus prenosi se na ovo drugo vozilo. Bonus se obračunava od premije osiguranja za novo vozilo. Zamena vozila mora biti izvršena u roku od dve godine od isteka godine osiguranja.
- (4) U slučaju prodaje vozila pravo na bonus ne prenosi se na novog vlasnika vozila.
- (5) Prenos bonusa sa jednog na drugo lice može se izvršiti u krugu članova uže porodice ukoliko žive u zajedničkom domaćinstvu, bilo da se radi:
- o prenosu vlasništva istog vozila ili
 - nabavci novog vozila.
- (6) Ako osiguranik ili članovi uže porodice koji žive u zajedničkom domaćinstvu žele da prenesu bonus na novonabavljeno vozilo, a poseduju jedno ili više vozila iz iste premijske grupe sa različitim procentima bonusa, tada se procenat bonusa utvrđuje tako što se zbir svih procenata bonusa podeli sa brojem osiguranih vozila. Ako je dobijeni rezultat:
- od 5%-19%, odobrava se bonus od 15%,
 - od 19,01%-34%, odobrava se bonus od 30%,
 - od 34,01%-44%, odobrava se bonus od 40%,
 - od 44,01%-49%, odobrava se bonus od 45%,
 - preko 49%, odobrava se bonus od 50%.
- (7) Ako osiguranik promeni osiguravača, priznaje mu se pravo na bonus, ukoliko donese pismenu potvrdu prethodnog osiguravača o prethodnom trajanju osiguranja takvog vozila i broju uzastopnih godina bez štete.
- (8) Na osiguranike sa više od 5 osiguranih vozila bonus ili malus po ovim osnovama obračunava se i na vozila koja osiguranik nabavi u tekućem periodu osiguranja.

- (9) U slučaju prekida osiguranja te ponovnog zaključivanja ugovora o osiguranju, ugovaraču kasko osiguranja sa više od 5 vozila obračunava se bonus, odnosno malus u smislu ovih odredaba na bazi rezultata poslednje kalendarske godine trajanja osiguranja. Ako je prekid trajao više od 2 godine obračunava se premija osiguranja bez bonusa odnosno malusa.
- (10) Osiguravač i ugovarač osiguranja imaju pravo da zahtevaju ponovni obračun bonusa, odnosno malusa, ako se naknadno utvrdi da u obračunu nisu bili uzeti u obzir odštetni zahtevi koji su osnovani, odnosno da su bili uzeti odštetni zahtevi koji su neosnovani.

Popusti

Član 23.

Tarifom premija za kasko osiguranje motornih vozila predviđeni su određeni popusti na premiju osiguranja i poseban popust za osiguranike prema dužini vozačkog staža.

Promena adrese i naziva firme

Član 24.

- (1) Ugovarač osiguranja je dužan da o promeni naziva firme ili adrese (sedišta) firme obavesti osiguravača u roku od 15 dana računajući od dana kada su nastale promene.
- (2) Ukoliko ugovarač ne obavesti osiguravača o promenama iz prethodnog stava, za punovažnost obaveštenja koja šalje osiguravač dovoljno je ako je on uputio osiguraniku preporučeno pismo prema poslednjim podacima o adresi ili nazivu firme, kojima raspolaže.

Način obaveštavanja

Član 25.

- (1) Sporazumi o sadržaju ugovora o osiguranju su punovažni samo ako su zaključeni u pismenoj formi.
- (2) Sva obaveštenja i prijave koje su ugovorne strane dužne da učine, obavezno treba potvrditi, ako su učinjene usmeno, telefonom ili na koji drugi sličan način.
- (3) kao dan prijema obaveštenja odnosno prijave, smatra se dan kad je primljeno obaveštenje odnosno prijava.
- (4) Ako se obaveštenje odnosno prijava štete šalje poštom preporučeno, kao dan prijema smatra se dan predaje pošti.

Primena zakona

Član 26.

- (1) Za pitanja koja nisu uređena ovim Uslovima, niti Opštim uslovima za osiguranje imovine, primenjuju se odredbe Zakona o obligacionim odnosima.

Stupanje na snagu ovih Uslova

Član 27.

Ovi Uslovi osiguranja stupaju na snagu i primenjuju se od dana donošenja.